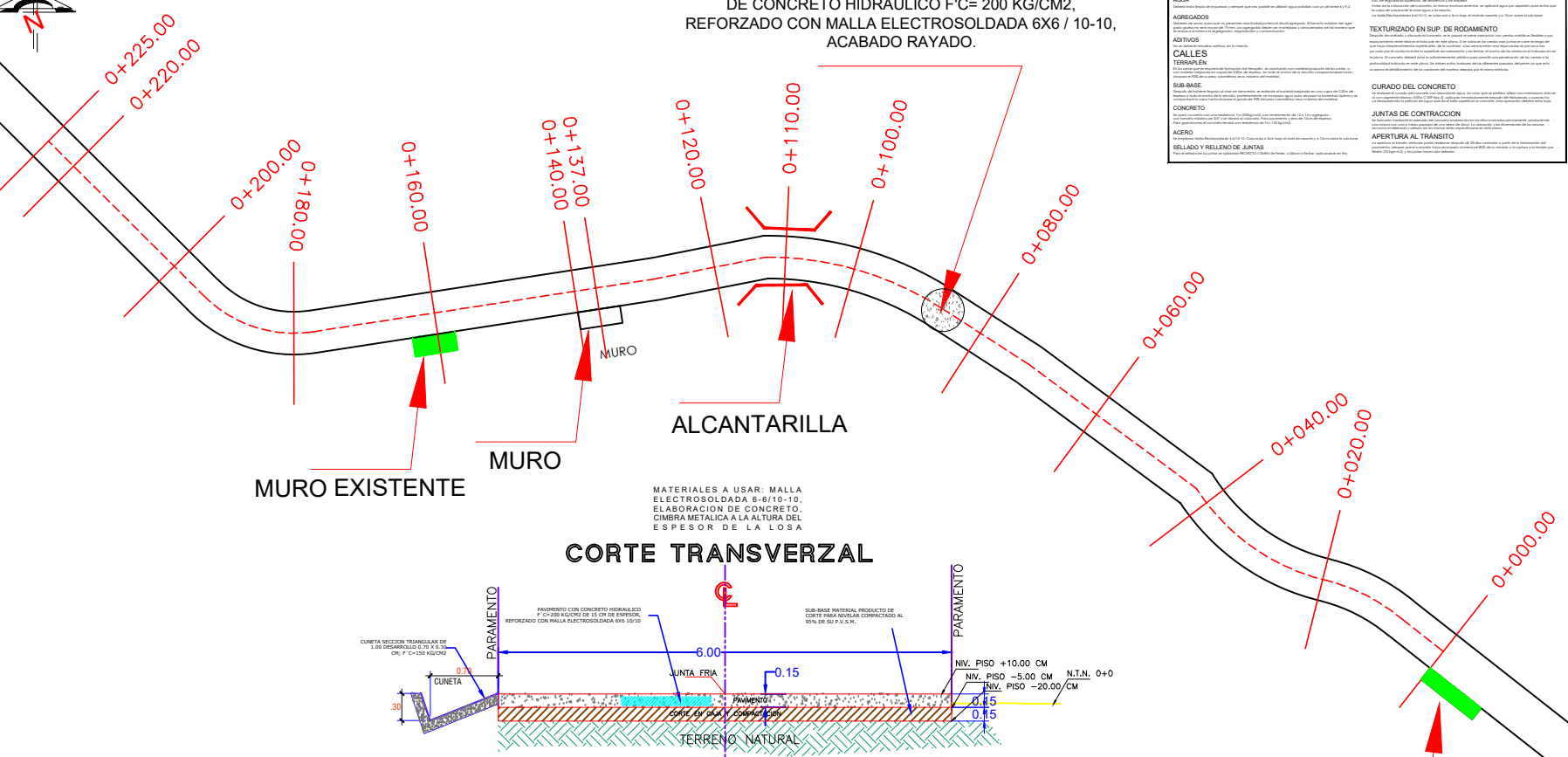
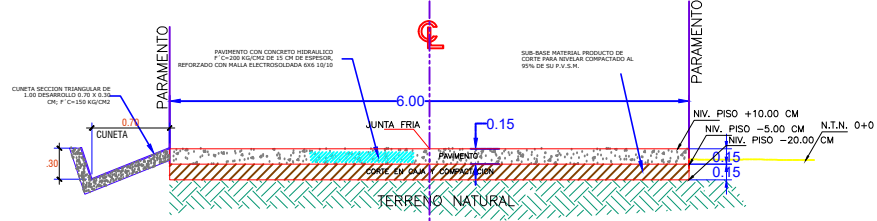




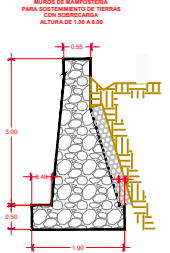
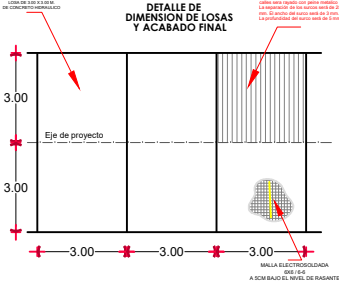
PAVIMENTO DE 15 CM. DE ESPESOR
DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 200 KG/CM2,
REFORZADO CON MALLA ELECTROSOLDADA 6X6 / 10-10,
ACABADO RAYADO.



CORTE TRANSVERZAL

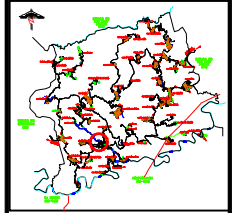
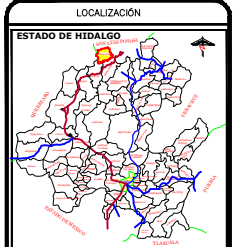


CORTE TRANSVERZAL STA 0+000.00 - STA 0+215.00
ESCALA 1:1



ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO F'C=200 KG/CM2, REFORZADO CON MALLA ELECTROSOLDADA 6X6/10-10, ACABADO RAYADO	15.00	M2	120.00	1800.00
2	MURO DE CONCRETO HIDRAULICO F'C=200 KG/CM2, ACABADO RAYADO	10.00	M2	80.00	800.00
3	ALCANTARILLA DE CONCRETO HIDRAULICO F'C=200 KG/CM2, ACABADO RAYADO	1.00	UD	100.00	100.00
4	MURO EXISTENTE	10.00	M2	80.00	800.00
5	MURO EXISTENTE	10.00	M2	80.00	800.00
6	MURO EXISTENTE	10.00	M2	80.00	800.00
7	MURO EXISTENTE	10.00	M2	80.00	800.00
8	MURO EXISTENTE	10.00	M2	80.00	800.00
9	MURO EXISTENTE	10.00	M2	80.00	800.00
10	MURO EXISTENTE	10.00	M2	80.00	800.00

ESPECIFICACIONES	
CEMENTO Se utilizará cemento Portland tipo OPC 250. De marca reconocida y certificada por el fabricante.	PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO El presente procedimiento constructivo es el que se utilizará para la construcción de la obra.
AGREGADOS Se utilizará agregado de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.	TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO Se utilizará agregado de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.
ADUSTOS Se utilizará adustos de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.	CURADO DEL CONCRETO Se utilizará curado de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.
CALLES Se utilizará calles de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.	JUNTAS DE CONTRACCION Se utilizará juntas de contracción de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.
TERRAPLEN Se utilizará terraplen de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.	APERTURA AL TRANSITO Se utilizará apertura al tránsito de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.
SUB-BASE Se utilizará sub-base de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.	
CONCRETO Se utilizará concreto de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.	
ACERO Se utilizará acero de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.	
SELLADO Y RELLENO DE JUNTAS Se utilizará sellado y relleno de juntas de tipo grueso y tipo fino, de marca reconocida y certificada por el fabricante.	



PISO DE CONCRETO

AYUNTAMIENTO DE PISAFLORES
AREA: AREA TECNICA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCION:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO CAMINO PISAFLORES EL RAYO EN EL KILOMETRO 1.7 PARA BENEFICIAR A LA LOCALIDAD DE EL RAYO

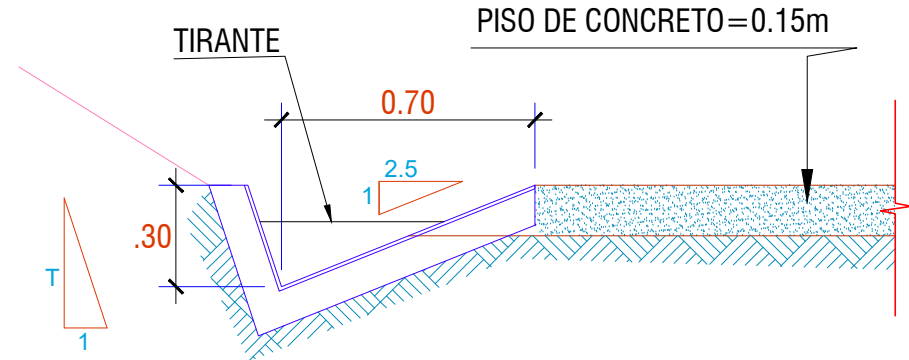
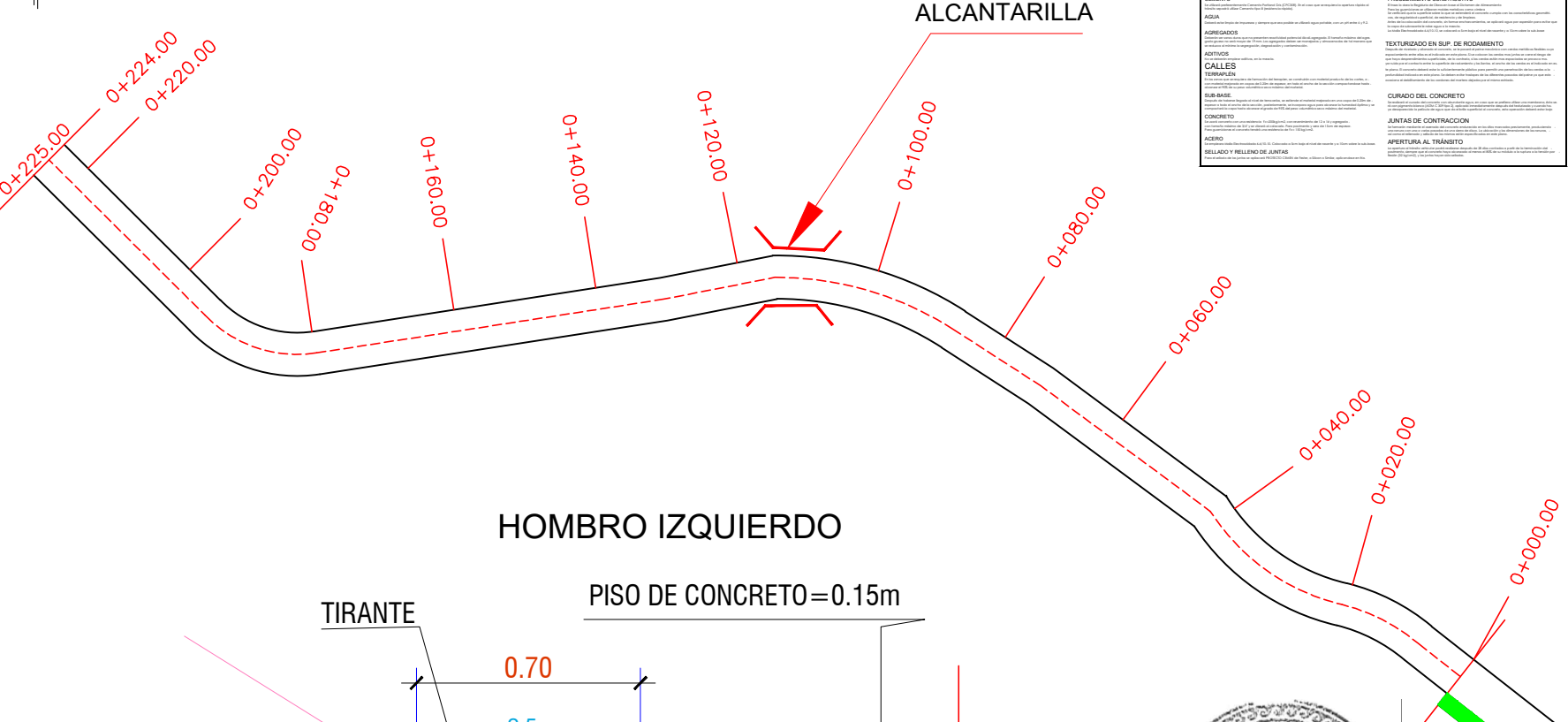
LOCALIZACION:
LOCALIDAD EL EL RAYO, MUNICIPIO DE PISAFLORES

ELABORADO:
DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS
FECHA: MARZO DE 2024
ESCALA: S/E

ARQ. 1

ING. ARQ. FELIPE VEGA CONTRERAS
RESPONSABLE TECNICO
CED. PROF.: 8481699





CUNETA DE FIRME DE CONCRETO
F'C=150 KG/CM2

ESPECIFICACIONES	
CIMENTO Tipo Portland de 42.5 MPa, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.	PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO El concreto se colocará en el estado fresco, se compactará con vibrador mecánico y se curará con agua limpia durante un periodo mínimo de 7 días.
AGREGADOS Arena y grava de tipo natural, limpios y bien graduados, conforme a la Norma Mexicana NMX-A-140-2013.	TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO Se aplicará un agente texturizante tipo salitre o similar, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.
ADITIVOS Se utilizará un aditivo reductor de agua, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.	CURADO DEL CONCRETO Se aplicará una capa de agua limpia sobre la superficie del concreto, se cubrirá con plástico o se utilizará otro método que asegure el curado adecuado.
CALLES Se utilizará un tipo de pavimento de concreto, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.	JUNTAS DE CONTRACCION Se colocarán juntas de contracción tipo de neopreno, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.
TERMINALES Se utilizará un tipo de terminal de concreto, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.	APERTURA AL TRANSITO Se abrirá al tránsito cuando el concreto haya alcanzado el 80% de su resistencia.
SUBBASE Se utilizará un tipo de subbase de concreto, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.	
CONCRETO Se utilizará un tipo de concreto de 150 MPa, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.	
ACERO Se utilizará un tipo de acero de 420 MPa, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.	
SELLADO Y PULIDO DE JUNTAS Se utilizará un tipo de sellador de juntas, conforme a la Norma Mexicana NMX-C-425-2013.	



ING. ARQ. FELIPE VEGA CONTRERAS
RESPONSABLE TÉCNICO
CED. PROF.: 8481699

LOCALIZACIÓN

ESTADO DE HIDALGO

PISO DE CONCRETO

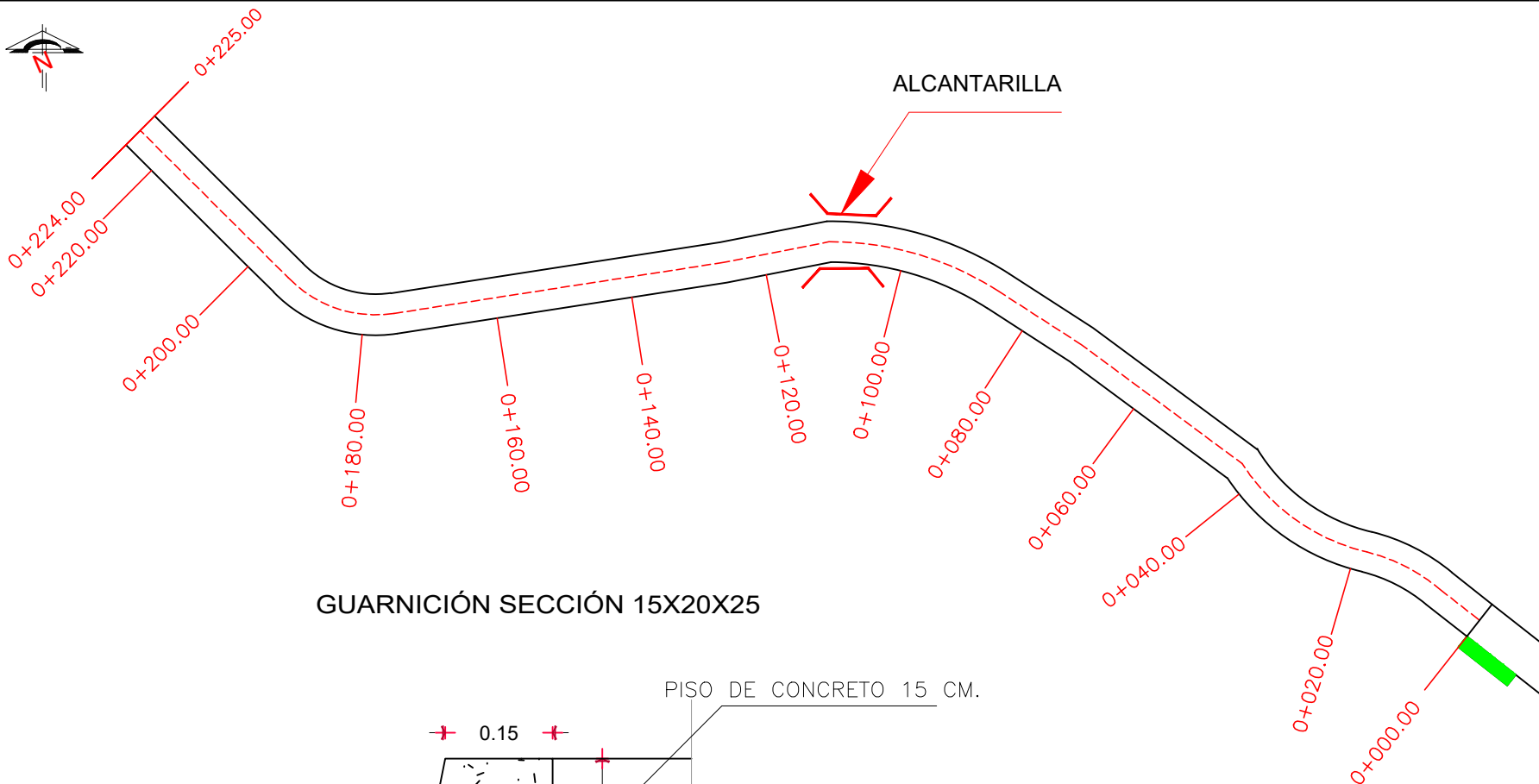
AYUNTAMIENTO DE PISAFLORES

AREA: AREA TECNICA

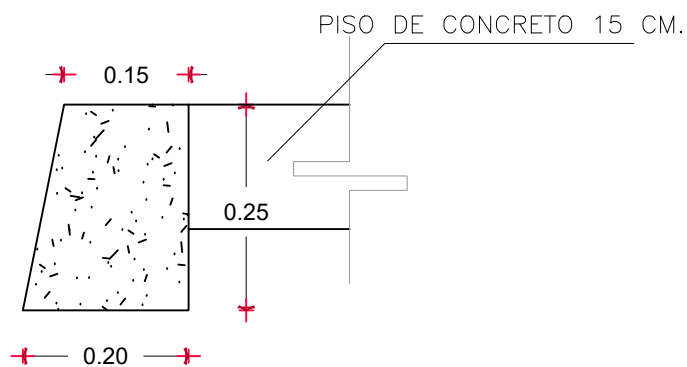
NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO CAMINO PISAFLORES EL RAYO EN EL KILOMETRO 1.7 PARA BENEFICIAR A LA LOCALIDAD DE EL RAYO

LOCALIZACIÓN: LOCALIDAD EL EL RAYO, MUNICIPIO DE PISAFLORES

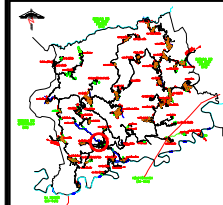
ELABORÓ:	HOJA:
DIRECCIÓN DE OBRAS PUBLICAS	
FECHA: MARZO DE 2024	ARQ. 2
ESCALA: S/E	



GUARNICIÓN SECCIÓN 15X20X25



ING. ARQ. FELIPE VEGA CONTRERAS
RESPONSABLE TÉCNICO
CED. PROF.: 8481699



PISO DE CONCRETO

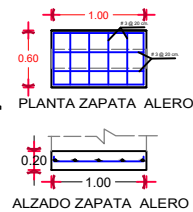
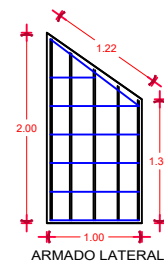
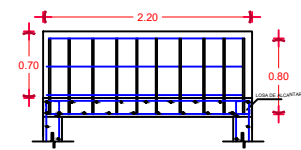
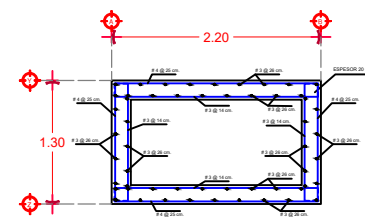
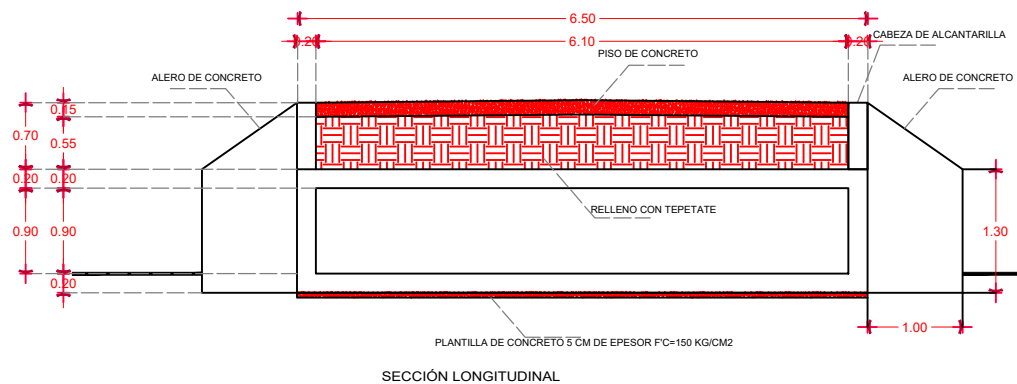
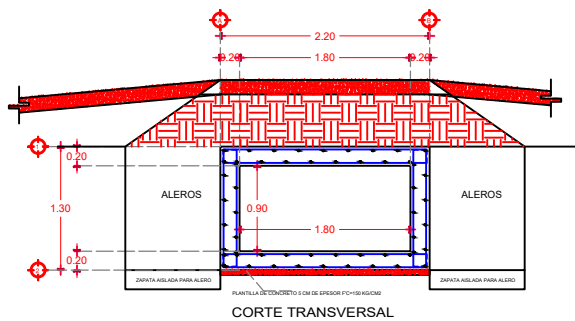
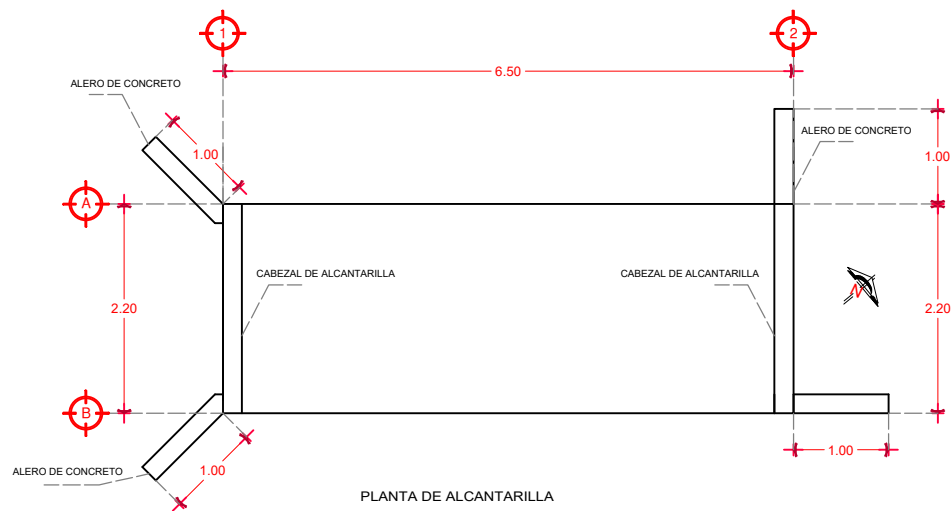
AYUNTAMIENTO DE PISAFLORES

AREA: AREA TECNICA

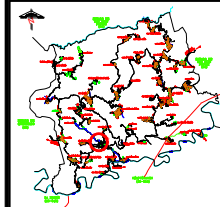
NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO CAMINO PISAFLORES EL RAYO EN EL KILOMETRO 1.7 PARA BENEFICIAR A LA LOCALIDAD DE EL RAYO

LOCALIZACIÓN:
LOCALIDAD EL EL RAYO, MUNICIPIO DE PISAFLORES

ELABORO: DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS	HOJA:
FECHA: MARZO DE 2024	ARQ. 3
ESCALA: S/E	



ING. ARQ. FELIPE VEGA CONTRERAS
RESPONSABLE TÉCNICO
CED. PROF.: 8481699



CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA.

AYUNTAMIENTO DE PISAFLORES

AREA: AREA TECNICA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:

CONSTRUCCIÓN DE
PAVIMENTO DE CONCRETO
HIDRÁULICO CAMINO
PISAFLORES EL RAYO EN EL
KILOMETRO 1.7 PARA
BENEFICIAR A LA LOCALIDAD
DE EL RAYO

LOCALIZACIÓN:

LOCALIDAD EL RAYO,
MUNICIPIO DE PISAFLORES

ELABORO:

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

FECHA:

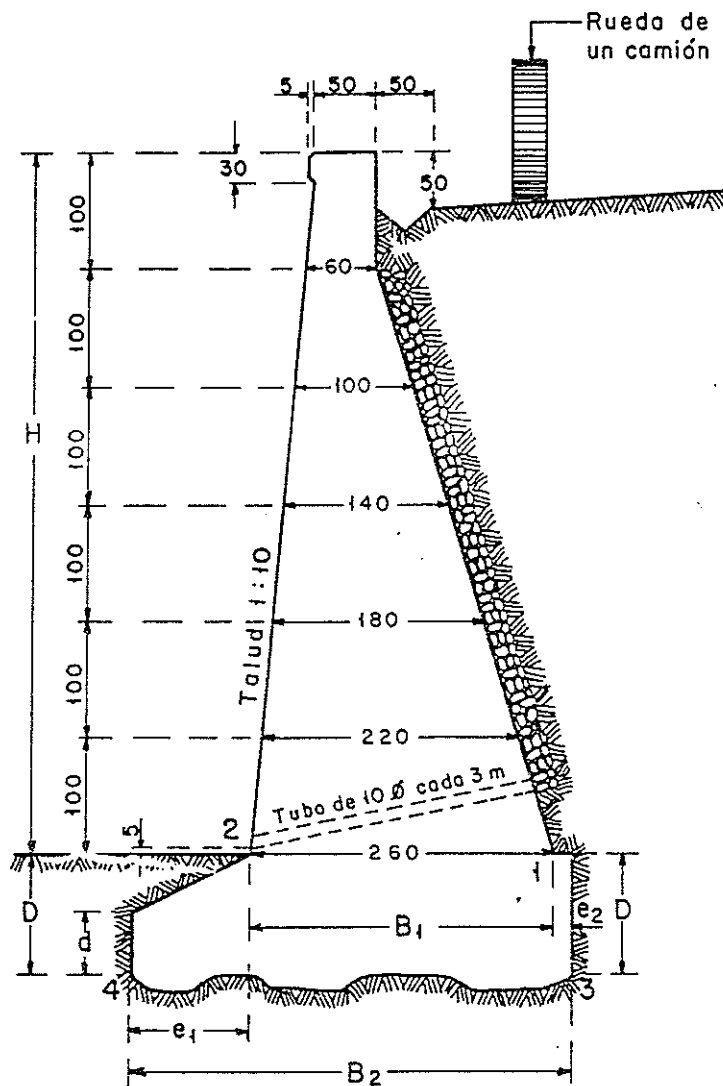
JUNIO DE 2021

ESCALA:

S/E

HOLSA:

ARQ. 4



H m	B ₁ cm	B ₂ cm	e ₁ cm	e ₂ cm	d cm	D cm	FATIGAS EN 1 - kg/cm ²	FATIGAS EN 2 - kg/cm ²	FATIGAS EN 3 - kg/cm ²	FATIGAS EN 4 - kg/cm ²	V _M m ³	V _C m ³	V _T m ³
ALTURA DEL MURO	BASE DEL MURO	BASE DEL CIMIENTO	VUELO DEL TALON	VUELO DEL ESCALON	ESPESOR MINIMO TALON	ESPESOR CIMIENTO					VOLUMEN MURO	VOLUMEN CIMIENTO	VOLUMEN TOTAL
1	60	95	25	10	50	50	-0.10	0.54	0.41	0.11	0.56	0.47	1.03
2	100	145	35	10	50	50	-0.10	0.89	0.13	0.65	1.36	0.73	2.09
3	140	190	40	10	50	50	-0.25	1.46	0.10	1.02	2.56	0.95	3.51
4	180	250	60	20	50	100	-0.30	1.89	0.21	1.35	4.16	2.45	6.61
5	220	320	80	30	70	140	-0.34	2.27	0.23	1.73	6.16	4.34	10.50
6	260	390	100	40	85	170	-0.47	2.80	0.03	2.37	8.56	6.38	14.94

DATOS PARA EL PROYECTO

Peso tierra	1600 kg/m ³
Peso mampostería	2200 kg/m ³
Sobre carga	13600 kg
Compresión máxima	6 kg/cm ²

NOTAS GENERALES:

Se empleará mampostería de tercera clase, excepto en la corona, donde se usará mampostería de segunda clase.- En la parte posterior deberá colocarse una capa de piedra quebrada de 25 cm de espesor.- Si el terreno en que se desplante el muro es de roca fija, se suprimirá el cimiento.- Siempre deberá el Ingeniero Residente cercionarse de que la resistencia del terreno sea igual o mayor que la indicada en la tabla, pidiendo instrucciones a la Dirección General de Caminos Rurales, en caso contrario. Cuando por cualquier circunstancia queda dentro del agua parte o todo el muro, en los lugares afectados por el agua deberá usarse mortero de cemento y en el resto mortero bastardo o de cal.- Las proporciones de cada caso las deberá fijar el Ingeniero Residente.- Como drenes se colocarán a cada 3 metros, como mínimo, tubos de barro de 10 cm de diámetro, con una inclinación de 10% con la horizontal y su descarga deberá quedar 5 cm arriba del terreno natural.- Todas las dimensiones están en centímetros, excepto aquellas en que se exprese su unidad.

Los materiales y mano de obra se sujetarán a lo que corresponda aplicar de las normas de calidad de los materiales de la S.C.T.

ADAPTO:
Ing. V. Guerrero y Gama
DIBUJO:
J. Sergio Arango R.
REVISO:
Ing. V. Guerrero y Gama

S. C. T.
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS RURALES
MUROS PARA SOSTENIMIENTO DE TIERRAS DE MAMPOSTERIA CON SOBRECARGA ALTURAS 1.00 a 6.00 m
México C.F. Enero 1949 I N-PT VII-1.3